



2.3.5 Attività di studio e analisi economica

Tabella – Pubblicazioni e guide realizzate nel 2007

NOME	DESCRIZIONE
Pubblicazione relazione dell'architetto Bortolo Mainardi "Infrastrutture e mobilità. Tra genesi e realtà"	Sostenere l'area formazione e dare valore alla provincia di Belluno con le opportunità connesse alla realizzazione del prolungamento della A27 e del collegamento A27-A23.

2.7.4 Infrastrutture

Collegamento A23 - A27

L'ipotesi di un collegamento tra le due arterie (con la tratta: Pian di Vedoia - Cadore - Carnia - Tolmezzo) fu oggetto nel 2005 di un apposito Studio di fattibilità predisposto a cura dell'ANAS.

Assindustria, che nella proprie politiche per lo sviluppo del territorio provinciale è sempre stata convinta sostenitrice dell'opportunità di prevedere un adeguato sbocco viario verso nord, ha ritenuto di offrire un contributo concreto verso la realizzazione del collegamento autostradale A23 - A27 attraverso:

- il coordinamento delle iniziative intraprese al riguardo da parte di Unindustria Treviso, Unione Industriali Udine e Associazione Industriali Pordenone;
- l'incarico affidato un team di esperti di approfondire i presupposti e ottimizzare l'ipotesi progettuale contenuta nello Studio ANAS, con l'intento di verificare fattualmente la sostenibilità tecnico-economica di una operazione di project financing e, perciò, il coinvolgimento di capitali privati nella costruzione e gestione del raccordo.

Il lavoro di analisi è stato presentato all'Assessore regionale ai trasporti della Regione Veneto, Renato Chisso, il 16 maggio 2007, ed al suo omologo della Regione Friuli V.G., Ludovico Sonago, il 9 giugno 2007.

Anche in ragione dell'approfondimento promosso da Assindustria, nel successivo mese di agosto 2007 un gruppo di operatori privati impegnati nel settore delle infrastrutture trasportistiche ha presentato alla Regione Veneto una prima proposta di intervento in project financing per il prolungamento dell'autostrada A27 da Pian di Vedoia a Caralpe di Cadore.