

La logica che non c'è ed il servilismo che c'è!

Proseguendo i suoi giri elettorali, il presidente Illy, accompagnato dall'assessore Marsilio, si è recato a Socchieve per presentare il progetto della variante del "Crivel".

In quell'occasione ecco che cosa ha affermato, secondo il "Messaggero Veneto" del 6 marzo 2008, il sindaco di Socchieve, Mazzolini:

MessaggeroVeneto

GIOVEDÌ 6 MARZO 2008

Ri-
guardo al passante di Socchieve, questo, secondo Mazzolini, permetterà una vita qualitativamente migliore in paese quando sarà liberato dal traffico pesante. Il sindaco ha pure ribadito all'Anas la necessità di un collegamento veloce con le altre vallate più ricche attraverso i trafori della Monte di Rest verso il Pordenonese e della Mauria verso il Cadore con l'autostrada Belluno-Carnia.

Gino Grillo

E così, il sindaco Mazzolini da un lato decanta "una vita qualitativamente migliore in paese quando sarà liberato dal traffico pesante" (per altro non intenso e per lo più locale), mentre dall'altro lato chiede "l'autostrada Belluno-Carnia" che, scorrendo in adiacenza a Socchieve, porterà un traffico (di gran lunga più intenso e non locale) di migliaia e migliaia di mezzi pesanti che porteranno rumore, inquinamento, servitù ed un notevole peggioramento della qualità della vita: **dove è finita la logica?**

Questa posizione del sindaco Mazzolini pone alcune domande:

1. poiché è evidente che il sindaco Mazzolini è in baruffa con la logica, cosa c'è sotto questa sua posizione?
2. di fronte al presidente-sovrano Illy ed a paròn Marsilio, sulla logica ha forse prevalso il vassallaggio verso i superiori istituzionali e politici?
3. prima di **chiedere** l'autostrada ha convocato il Consiglio Comunale e promosso la partecipazione della popolazione per decidere insieme su viabilità e sviluppo? Oppure il sindaco Mazzolini ha deciso lui – esponente del partito democratico – con l'autoritarismo da podestà?
4. Mazzolini, oltre che sindaco, è anche assessore della Comunità Montana: dobbiamo intendere che anche quest'ultima chieda l'autostrada? Dall'opposizione al Piano Territoriale Regionale (PTR) non sembrerebbe sia così: pensa forse di dimettersi dalla Comunità Montana?
5. poiché l'autostrada attraverserebbe altri comuni, Mazzolini parla forse anche a nome degli altri sindaci, con cui è certamente in stretti rapporti?
6. Mazzolini, ed altri con lui, sa o fa finta di non sapere che in montagna i collegamenti veloci devono essere:
 - a) con tutto il mondo, via internet a banda larga in ogni casa (la vera autostrada del futuro!);
 - b) con gli ospedali, l'elisoccorso del "118";e non certo l'autostrada Belluno-Carnia, che è funzionale solo ai grandi transiti pesanti internazionali e ad altri "traffici"?

La Val Tagliamento non ha bisogno di confuse "grandi opere" (queste noi montanari le lasciamo alle parolone di Illy e Tondo), ma ha bisogno di coraggiose "piccole scelte" per rimanere padroni e non "sotàns" in casa propria.

