



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Protocollo d'Intesa
con
la Regione Veneto
la Regione Friuli Venezia Giulia
l'Anas S.p.A.

Gorizia, 5 Aprile 2004

Protocollo d'Intesa

Il giorno 5 Aprile 2004 presso il Municipio del Comune di Gorizia

tra

il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

e

la Regione Veneto

la Regione Friuli Venezia Giulia

l'Anas SpA

si stipula l'intesa relativa al completamento autostradale dell'A27 Alemagna fino al raccordo con l'A23.

1. Si prende atto che il completamento della A27 – Alemagna valico confinario, e quindi il collegamento tra la A27 e la A23, sono considerati dal GOVERNO ITALIANO un'Opera Strategica in quanto definiscono un Sistema Logistico di rete infrastrutturale agganciato funzionalmente al CORRIDOIO 5.
Le Regioni del VENETO e del FRIULI VENEZIA GIULIA ritengono di interesse comune il possibile collegamento della A27 con la A23 soprattutto nella prospettiva di risanare un debito infrastrutturale che sappia attivare un reale processo di sviluppo trasformando le attuali distanze fisiche = distanze economiche.
2. Si concorda di avviare subito la predisposizione di uno STUDIO DI FATTIBILITÀ che, per le diverse soluzioni funzionali del tracciato e di tipologia infrastrutturale, definisca, in termini complessivi, le possibili opportunità.



Uno STUDIO DI FATTIBILITÀ che raccolga gli studi e i progetti sino ad oggi acquisiti dai vari soggetti istituzionali e che approfondisca le tematiche relative all'ambiente/paesaggio, alle tecniche ingegneristiche, trasportistiche ed economiche.

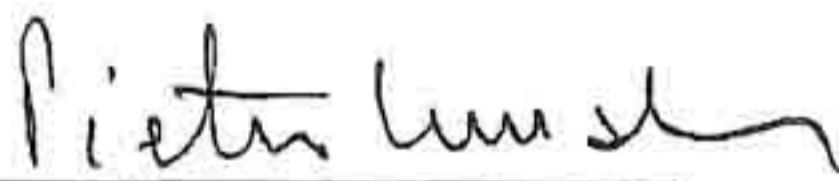
3. Si decide inoltre che le Regioni del VENETO e del FRIULI VENEZIA GIULIA si attiveranno per l'eventuale coinvolgimento e raccordo con le realtà territoriali e gli Enti Istituzionali interessati e che il COMMISSARIO DI GOVERNO per le Opere Strategiche del NORD EST coordini ogni iniziativa con il necessario supporto tecnico ed organizzativo dell'ANAS S.p.A.

Le modalità e le conseguenti decisioni tra le parti per l'attivazione dello STUDIO DI FATTIBILITÀ, saranno in seguito concordate e precisate.

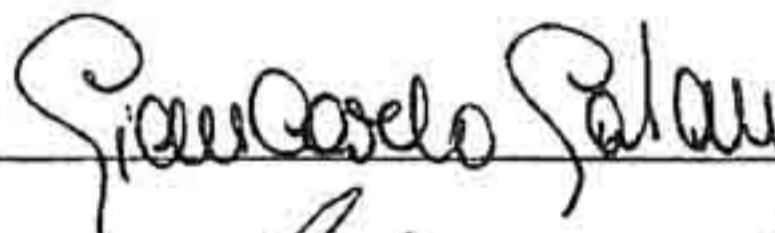
Le Regioni e l'ANAS concordano inoltre sull'opportunità di uno STUDIO DI FATTIBILITÀ che verifichi l'ipotesi di collegare il nuovo corridoio A27/A23 al tratto Sequals-Gemona con traforo al Monte Rest.

Letto, condiviso e sottoscritto

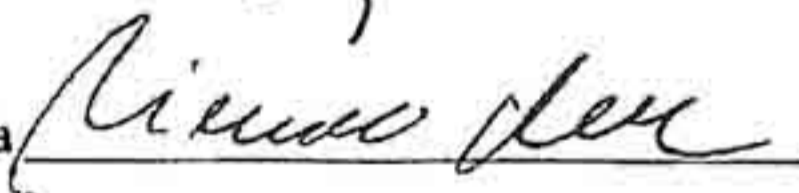
Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti



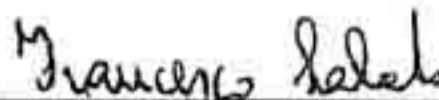
Il Presidente della Regione Veneto



Il Presidente della Regione Friuli Venezia Giulia



Il Presidente dell'ANAS S.p.A.



Gorizia, 5 aprile 2004