

SINDACIORA TOCCA A VOI!

NEL "Piano Territoriale Regionale"
E' STATA INSERITA L'AUTOSTRADA CARNIA-CADORE:

NON UN PROGETTO PARTICOLAREGGIATO E CORREDATO DI STUDI APPROFONDITI COME MERITA UN'OPERA DI TALE PORTATA E COSTO, MA UN VAGO STUDIO DI FATTIBILITA' CHE LASCIA APERTE VARIE IPOTESI, ANCHE LE PEGGIORI: quelle più vincolanti per i cittadini.

ORA I COMUNI DEVONO-POSSONO PRESENTARE LE LORO CONTRODEDUZIONI ENTRO IL 18 DICEMBRE;
OSSERVAZIONI CHE TENGANO CONTO DEI DIRITTI DELLA GENTE: PROPRIETA' PRIVATE, ECONOMIA, FUTURO.

Compito degli amministratori è quello di discutere e non quello di accettare supinamente imposizioni calate dall'alto.

IN CASO DI SILENZIO, L'ENORME FASCIA DI TERRITORIO INTERESSATA DAL PROGETTO DELL'ANAS, SARA' SOGGETTA A UNA ETERNA SERVITU', SIA CHE L'OPERA VADA IN PORTO, SIA CHE, PER IPOTESI, FRA DIECI O VENT'ANNI SI DECIDA DI STRALCIARLA PERCHE' INCOMPATIBILE CON IL COSTO DEL PETROLIO, CON LE LE FINANZE PUBBLICHE, CON I CAMBIAMENTI CLIMATICI IN ATTO, CON LA NOCIVITA' DEI FUMI DI SCARICO, CON L'INTERESSE DELLA MONTAGNA.

Domanda: NON VOGLIAMO ALMENO CONTRATTARE COME, DOVE E COSA CHIEDERE?

DOPO TUTTO SI TRATTA DI GALLERIE, VIADOTTI E RILEVATI CHE COMPORTERANNO 8 MILIONI DI TONELLATE DI MATERIALE DI RISULTA (270.000 VIAGGI DI "PELLICANI"), DECINE DI ANNI DI CANTIERI, POLVERI E PERICOLI CHE RICADRANNO SU DI NOI E SUI NOSTRI FIGLI.

LA NOSTRA ARIA, LA NOSTRA TRANQUILLITA', LA NOSTRA VALLE, NON VALGONO ALMENO UNA TRATTATIVA?

CHIEDIAMO CHE ORA LE AMMINISTRAZIONI SI ATTIVINO A PRESENTARE LE PROPRIE OSSERVAZIONI ALLA REGIONE ENTRO I TERMINI PREVISTI.

COINVOLGERE LA GENTE, INFORMARE, DISCUTERE CON REGIONE E ANAS L'INTERO PIANO VIABILITA' DELLA "VAL TAGLIAMENTO".

