Inviamo proposta per un O.d.G in merito alle osservazioni sul nuovo P.T.R. che cittadini e istituzioni possono- debbono inoltrare alla Regione entro la data del 18.12.07.

°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°°

EGREGIO SINDACO,

Premesso

che con Decreto del Presidente della Regione 16 ottobre 2007 n° 0329 Pres., viene adottato **il Piano Territoriale Regionale** di cui all'art 10 della **L.R. 5/2007**, *da cui testualmente*:
"la formazione del PTR …avviene con le metodologie di Agenda 21 ed in conformità alla direttiva **2001/42/CE** del Parlamento Europeo.., concernente la **valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente…."; ** *e ancora al comma 5*, "entro sessanta giorni dalla data di pubblicazione (del Piano sul BUR) possono formulare osservazioni: gli Enti e gli organismi pubblici…."; *e ancora*, "tenuto conto delle osservazioni di cui al comma 5 , il PTR è approvato……ed entra in vigore…"; *e dall'art 12*, "Il Comune adegua i propri strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica comunale dalla data di entrata in vigore del PTR…", *altrimenti si* "**sospende ogni determinazione comunale sulle domande di rilascio dei titoli abitativi edilizi, che siano in contrasto con le previsione del PTR";**

rilevato inoltre

che, giusta direttiva 2001/42/CE, "la valutazione ambientale ….deve essere effettuata durante la fase preparatoria del piano …**ed anteriormente alla sua adozione o all'avvio della relativa procedura legislativa**.";

considerato

che lo studio di fattibilità del collegamento autostradale Carnia –Cadore è inserito nelle previsioni del Piano (Norme di attuazione del PTR art.31 lett.h), e ritenendo che il progetto di fattibilità presentato dalla società ANAS preveda un impatto ambientale enorme che non verrebbe affatto controbilanciato da un concreto risultato in termini di miglioramento qualità della vita per le popolazioni della Val Tagliamento;

visto

che il costo dell'opera avrebbe una rilevanza tale che gli stessi proponenti, per ritenerla "sostenibile" parlano di 32.000 passaggi di autoveicoli al giorno, andando con ciò palesemente a cozzare col comma 3.6 del fascicolo " tutela dell'aria", dove, "**in termini di Pm10 si stima che le fonti che contribuiscono maggiormente alla loro produzione siano soprattutto il trasporto su strada (40%)……; e "fra le cause che maggiormente incidono sull'inquinamento dell'aria …..le infrastrutture sono quelle che possono mettere maggiormente a rischio l'ambiente e la vita dei cittadini."**

Pertanto proponiamo

1) di portare a conoscenza della popolazione lo studio di fattibilità proposto dall'ANAS e i contenuti del PTR attraverso assemblee pubbliche a cui invitare esperti del settore;
2) di stralciare l'opera dalla legge obiettivo, poiché la portata di essa è tale da non poter prescindere da un attento esame e da una vincolante valutazione da parte degli attori locali;
3) di stralciare lo studio di fattibilità dal PTR in quanto, essendo esso troppo vago, non permette di valutare le implicazioni e le ricadute che un'opera di siffatte proporzioni presuppone per il territorio che dovrebbe sopportarla;
4) di usufruire delle procedure di Agenda 21;
5) **il varo di un tavolo di concertazione che coinvolga gli Enti Locali e la popolazione, allo scopo dichiarato di definire quale tipo di viabilità si addica all' alta Val Tagliamento. Con ciò si fa riferimento anche alla dichiarata intenzione della Regione di procedere al potenziamento della SS 52 con tutte le sue varianti e svincoli.**

03.12.07 Comitato Peraltrestrade-Dolomiti

Peraltrestrade°libero.it