



Comitato P.A.S. Dolomiti
Per Altre Strade Dolomiti Carnia-Cadore

COLLEGAMENTO A27-A23: UN NUOVO “PASSANTE DI MESTRE” LUNGO LE VALLI DEL PIAVE E DEL TAGLIAMENTO ?

IL PROGETTO: l'ANAS, a seguito di un protocollo di intese firmato con il Governo Italiano e le Regioni Veneto e Friuli Venezia Giulia, ha realizzato uno studio di fattibilità secondo il quale la grande infrastruttura si svilupperebbe con un tracciato di 85 chilometri divisi in tre tronchi per un costo di oltre 3 miliardi di euro (6.000 miliardi di Lire). Per essere economicamente sostenibile dovrebbe sopportare un flusso di traffico di 32.000/38.000 veicoli al giorno (tra gli 11 e i 14 milioni di passaggi all'anno).

I BENEFICI PROSPETTATI: l'opera, a detta di chi la propone, rappresenterebbe:

- una chiave per il rilancio del turismo in Cadore ed in Carnia;
- una soluzione alle code che si formano sulla strada statale di Alemagna in certi periodi dell'anno;
- un supporto indispensabile all'industria locale (?)

IN REALTA':

Il CADORE E LA CARNIA verrebbero attraversati da migliaia di TIR diretti dal centro dell'Europa alla pianura veneta e viceversa, moltiplicando il traffico pesante anche nelle valli vicine del Comelico, del Degano, del But, del Boite e della Pusteria.

Oltre a questo, L'EMISSIONE E IL RISTAGNO di tonnellate di emissioni nocive (CO, CO2, polveri sottili), aggravate dal continuo rumore, avrebbero pesanti conseguenze sulla salute dei suoi abitanti e comprometterebbero la possibilità di sviluppare un turismo morbido legato ai pregi ambientali di queste terre.

Dettaglio da non sottovalutare, QUALORA INIZIASSERO I LAVORI, per 15-20 anni le vallate del Piave e del Tagliamento diventerebbero un grande cantiere con la conseguente paralisi della viabilità ordinaria e di ogni attività turistica e con la necessità di aprire continui cantieri e varianti.

IN SINTESI L'AUTOSTRADA:

- **OLTRE A DEVASTARE ECOSISTEMI UNICI AL MONDO, NOSTRO UNICO PATRIMONIO, SAREBBE UN DISASTRO ECONOMICO PER I TERRITORI ATTRAVERSATI, RIDOTTI AD UN CORRIDOIO DI TRANSITO**
- **E' UN MODO VECCHIO E SUPERATO DI AFFRONTARE I PROBLEMI DELLA MOBILITA' CHE NON TIENE CONTO DELLA PENURIA DI RISORSE ENERGETICHE E DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI IN ATTO**
- **NON SERVE AL TURISMO E NEMMENO ALLA NOSTRA PICCOLA INDUSTRIA E NON RISOLVE I PROBLEMI DI TRAFFICO LEGATI ALLA CRESCITA CAOTICA E SCONSIDERATA DEL NORD-EST**
- **E' UNA SCELTA IRREVERSIBILE CHE CONDIZIONA PESANTEMENTE LE GENERAZIONI FUTURE**

CHIEDIAMO:

- **UNA VIABILITA' LOCALE DECENTE SUBITO, A COMINCIARE DALLA REALIZZAZIONE DELLA CIRCONVALLAZIONE DI LONGARONE**
- **CHE I SOLDI PUBBLICI VENGANO SPESI BENE E NON VADANO A FINIRE IN UN POZZO SENZA FONDO**
- **L'IMPEGNO DI TUTTI PER SALVAGUARDARE IL NOSTRO TERRITORIO E PER RILANCIARE IN MODO INTELLIGENTE LA SUA ECONOMIA.**

www.peraltrestrade.it per informazioni e adesioni: peraltrestrade@libero.it



Comitato P.A.S. Dolomiti
Per Altre Strade Dolomiti Carnia-Cadore

COLLEGAMENTO A27-A23: INCONTRI DI INFORMAZIONE

venerdì 1 giugno 2007

Centro Cadore

ore 20.30 presso la Sala Municipale di Calalzo di Cadore

mercoledì 6 giugno

Cortina - Valle del Boite

ore 20.30 presso la Sala Cultura di Largo Poste a Cortina

venerdì 8 giugno

Auronzo - Oltrepiave

ore 20.30 presso la Sala della Biblioteca di Auronzo

mercoledì 13 giugno

Longaronese

ore 20.30 presso la Sala Convegni di Longarone

venerdì 15 giugno

Comelico

ore 20.30 presso Comunità Montana Comelico-Sappada a S. Stefano di Cadore